

2008년 12월

INVESTOR RELATIONS

1.75억불 규모 해외 도로 공사 Project 수주

하노이~하이퐁 고속도로(EX-7) Project



Contents

1. 프로젝트 개요
2. Risk 분석 및 공사 실적
3. 의의 및 전망

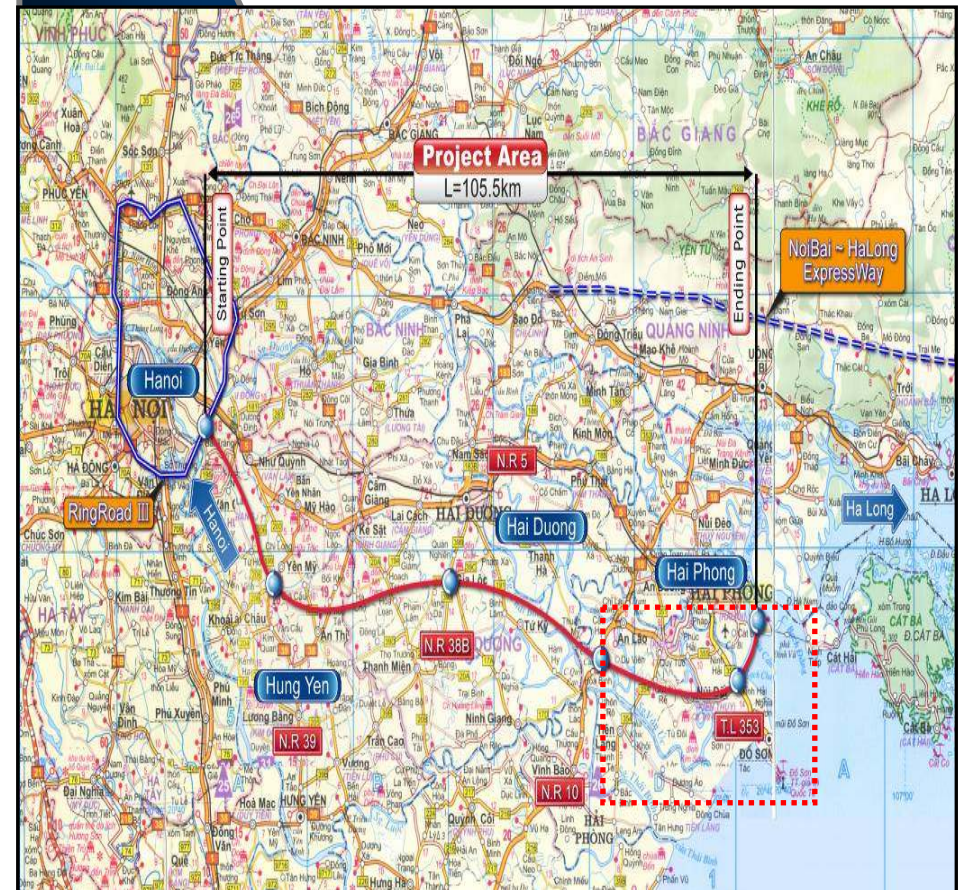
1. 프로젝트 개요

본 프로젝트는 하노이-하이퐁 간 신설 고속도로 전체 노선 **105.5km** 中 하이퐁 인근에 위치하고 있는 제 7공구이며, 연장 **9.3km** (장대교1개소 포함), 노폭 **33m(6차로)**의 신설 고속도로 건설 공사임.

위 치	베트남 하노이 ~하이퐁 구간
발 주 처	*VIDIFI (합작법인): *VDB(51%), VietCom Bank(29%), ViNACONEX(10%), *SGI(10%)
재 원	대외경제협력기금(*EDCF) 지원 자금
공사 내용	① 총 연장 9.3km - 본선 6차로, 부체도로 2차로, IC 1개소, Toll Gate 1개소 ② 공사 내용 - 순성토 : 306만 m³ - 연약지반 처리 : *PVD 217만m, *SCP 64만m, *Pack Drain 71만m - 교량 : *FCM 장대 교량 963m 1개소 포함(1,446m/6개소)
계약 방식	일괄 도급 계약 (Unit Price Base)
공사 기간	2009. 1 ~ 2011. 11 (총 34개월)
계약 금액	약 U\$175백만 (선수금, 약 U\$25.45백만)

- * VIDIFI: Vietnam Infrastructure Development and Finance Investment
- * VDB: Vietnam Development Bank
- * SGI: Saigon Investment Group
- * EDCF: Economic Development Cooperation Fund
- * PVD: Prefabricated Vertical Drain
- * SCP: Sand Compaction Drain
- * FCM: Free Cantilever Method

위치도



2. Risk 분석 및 공사 실적

GS건설의 뛰어난 공사수행 능력과 베트남 현지를 포함한 국내외 다수의 유사공사 경험을 바탕으로 본건 프로젝트를 성공적으로 수행할것임. 또한, 사업수행 과정상 발생할 수 있는 모든 위험을 사전에 **Hedge** 하고자 함.

수행 능력	• 국내외 다수의 유사공사 수행경험을 바탕으로 한 기술적인 준비성 • 현지 하도급업체의 효과적인 운용 및 통제력 • 현지 유경험 기술진 및 기존 사업들을 통한 현지 건설/시공 문화에의 친숙성
기성수금	• 선수금 및 월별기성 수령 • EDCF 지원 자금으로 기성수금 위험 없음
원자재 및 환리스크	• 대부분의 자재 현지 조달 가능 • 계약조건상 Escalation 인정 • 환 Risk 100% Hedge
기타사항	예비비 반영

해외 도로공사 실적

Project 명	계약 형태	공사 기간
베트남, TBO 도로	설계 & 시공	48개월(2012. 4월 완공예정)
인도, NH2	시공	65개월(2006.7월 완공)
인도, Ahmedabad Vadodara 도로	시공	36개월(2004. 6월 완공)

베트남 국가 개황



면적	33 만km ²
인구	84백만
수도	하노이
경제 성장률	8.5%('07), 8.2%('06), 8.4%('05)
FDI	US\$203억
국가 신용도	BB+ (S&P)
주요 자원	원유, 석탄, 철광석

3. 의의 및 전망

- 본 프로젝트는 베트남 **VIDIFI**가 발주하는 공사로 하노이-하이퐁간 계획 고속도로 전체 노선 **105.5km** 中 하이퐁 인근에 위치하고 있는 제 7공구이며 연장 **9.3km**, 노폭 **33m**의 6차선 및 기술적으로는 **FCM** 공법을 적용한 장대교량(**L=963m**) 1개소가 포함되어 있는 신설 고속도로 건설 공사임. 또한, **EDCF** 차관으로 수행되는 공사로 기성 수금에 **Risk**가 없으며, 년매출 약 **750억원**의 기여가 예상됨.

- 본 공사 수행으로 베트남內 당사 사업의 다각적인 포지셔닝을 연출하여, **Developer**로서의 위상뿐만 아니라 **Main Contractor**로서의 회사의 신뢰를 부각 시키고 사업을 진행하면서 확보한 핵심역량을 바탕으로 사업영역의 지리적 확장 및 공사유형의 다양화를 통한 성장전략을 추구할 방침임.

- 또한, 베트남 정부가 최근 도시 개발 및 인프라 구축에 높은 관심을 쏟고 있기 때문에 당사는 이번 사업의 성공을 바탕으로 향후 추가적인 수주에 유리한 입지를 점할 수 있을 것으로 전망됨.



(사진) 베트남 BT 도로

해외 Project 수주 현황



	Description	Project	Client	Project Type	Contract Amount Unit: USD	Project Period
2008년 수주	Kuwait	KNPC NRP	KNPC	Refinery	2 bn	2008 – 2012
	UAE	Green Diesel	Takreer	Vacuum Distillation Unit Hydrocracker	1.14 bn	2008 – 2011
	Thailand	PTT LNG	PTT LNG Co., Ltd.	LNG Terminal	390 mil	2008 – 2011
	Tatarstan	NHR Refinery	TANECO	Refinery	500 mil	2008 – 2011
	Saudi Arabia	Manifa	Aramco	Gas	500 ml	2008 – 2011
현재 수행중	Egypt	ERC Hydrocracker	ERC	Hydrocracker	2 bn	2007 – 2011
	Armenia	Yerevan Power Plant	YTPP	Power Plant	218 mil	2007 – 2010
	Oman	Salalah Methanol	SMC	Methanol	720 mil	2007 – 2010
	Thailand	HMC PP	HMC Polymers Co. Ltd.	Poly Propylene	185 mil	2007 – 2009
	Oman	Aromatics	AOL	Aromatics	1.21 bn	2006 – 2009
	Qatar	Laffan Refinery	QP 80%+ExxonMobil 10%+TotalFinaElf 10% J/V	LAB	370 mil	2005 – 2008
	Turkey	Tupras Kirikkale	TUPRAS	DHP	108 mil	2005 – 2008
	Iran	SP 9&10	NIOC	Gas	660 mil	2003 – 2008